

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

I. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu nawierzchni utwardzonych zlokalizowanych pomiędzy budynkami Witosza 25 i Sikorskiego 6A w Białymstoku.

Niniejsze opracowanie stanowi **projekt wykonawczy uproszczony branży drogowej** i zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcję nawierzchni.

II. Charakterystyka stanu istniejącego.

Teren, na którym planowany jest remont nawierzchni utwardzonych położony jest na osiedlu Słoneczny Stok w Białymstoku pomiędzy ulicami: Sikorskiego, Witosza i Stromą.

Stanowi on dojazd, drogę wewnętrzną oraz miejsca postojowe w rejonie budynków biurowo-handlowo-usługowych Witosza 25 i Sikorskiego 6A.

Obsługa komunikacyjna zapewniona jest zjazdem zwykłym z ul. Sikorskiego.

Nawierzchnię jezdni i miejsc postojowych stanowią płyty betonowe sześciokątne (trylinka), na chodnikach ułożone są płyty betonowe 50x50 cm lub kostka betonowa brukowa.

Pod nawierzchnią utwardzoną zlokalizowane są: sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć wodociągowa, kable energetyczne, sieć telekomunikacyjna.

III. Opis rozwiązań projektowych.

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Remont nawierzchni utwardzonej przewiduje się w zakresie jak na rys. nr 1. Zasadniczo obramowanie krawężnikami pozostaje jak w stanie istniejącym – z niewielką korektą w rejonie budynku trafostacji.

Planowany remont polegać będzie na wymianie krawężników, obrzeży i konstrukcji nawierzchni utwardzonych.

Przewiduje się lokalizację dwóch utwardzeń pod wiaty śmietnikowe w lokalizacjach jak na rys. nr 1 – o wymiarach 4,5x4,5 m oraz 4,5x7,5 m.

Projektowaną geometrię krawężników i obrzeży pokazano na rys. nr 1, jezdni drogi wewnętrznej będzie posiadać zmienną szerokość, zjazd do garażu podziemnego – od 6,7 do 10,2 m, chodniki – od 2,0 do 3,3 m.

Nawierzchnię jezdni drogi wewnętrznej należy obramować krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm wyniesionym do wysokości $h=12$ cm ponad nawierzchnię. Nawierzchnię chodników należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm obniżonym do wysokości nawierzchni.

W rejonie pochylni dla niepełnosprawnych do budynku Sikorskiego 6A przewidziano wykonanie na nawierzchni utwardzonej miejsca postojowego dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m za pomocą oznakowania poziomego i pionowego.

2. Rozwiązania wysokościowe.

Nawierzchnie utwardzone dostosowano do rzędnych istniejących: zjazdu z ul. Sikorskiego, budynków oraz przyległego terenu – należy zachować istniejące spadki podłużne i poprzeczne, które zapewnią prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdni drogi wewnętrznej, utwardzenia pod wiaty śmietnikowe:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm
- wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 22 cm

Obramowanie nawierzchni drogi wewnętrznej stanowi krawężnik betonowy 15 x 30 cm wyniesiony do wysokości $h=12$ cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

2) chodnik:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 10 cm,

Obramowanie chodników stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm obniżone do wysokości $h=0$ cm.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych przewidziano poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w zakresie opracowania. Część wody opadowej zaleca się odprowadzić na istniejące trawniki do odparowania lub wsiąknięcia.

5. Roboty branżowe.

W ramach robót drogowych należy wykonać regulację wysokościową armatury na istniejącej sieci kanalizacyjnej, wodociągowej i telekomunikacyjnej do projektowanych rzędnych nawierzchni.